

Śrem, 17 maja 2012 r.

DR.7211.82.2012.PAP

DECYZJA Nr 27

Na podstawie art. 29, ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 kpa,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego dnia 15 maja 2012 r. przez: **Gmina Śrem, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem** o wyrażenie zgody na wykonanie zjazdu drogowego: droga będąca w zarządzie gminy Śrem – **ul. Długa (dz. nr ewid. 159/1) w m. Zbrudzewo, gm. Śrem**

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi będącej w zarządzie gminy Śrem – **ul. Długa (dz. nr ewid. 159/1) w m. Zbrudzewo, gm. Śrem** na posesję oznaczoną **nr ewid. 207/4**, na niżej podanych warunkach:

1. Projektowany zjazd musi spełniać warunki określone w § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.), a w szczególności:
 - powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze będącej w zarządzie gminy Śrem,
 - nawierzchnię zjazdu należy utwardzić w granicach pasa drogowego (kostka brukowa betonowa na podbudowie betonowej),
 - niweleta zjazdu musi mieć zachowane odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne zapewniające prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych.
2. Koszt budowy zjazdu oraz ewentualnej przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania, zgodnie z art. 29, ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych związanych z budową zjazdu wnioskujący jest zobowiązany, zgodnie z art. 29, ust. 3, pkt. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych, do:
 - **uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu,**
 - uzyskania pozwolenia na budowę,

- uzyskania w tutejszym urzędzie decyzji na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- 5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Gmina Śrem, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonanie zjazdu z drogi będącej w zarządzie gminy Śrem – **ul. Długa (dz. nr ewid. 159/1) w m. Zbrudzewo, gm. Śrem**, w celu umożliwienia dojazdu do terenu obsługującego projektowaną świetlicę wiejską na nieruchomości oznaczonej **nr ewid. 207/4**.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu.

Równocześnie kierując się zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

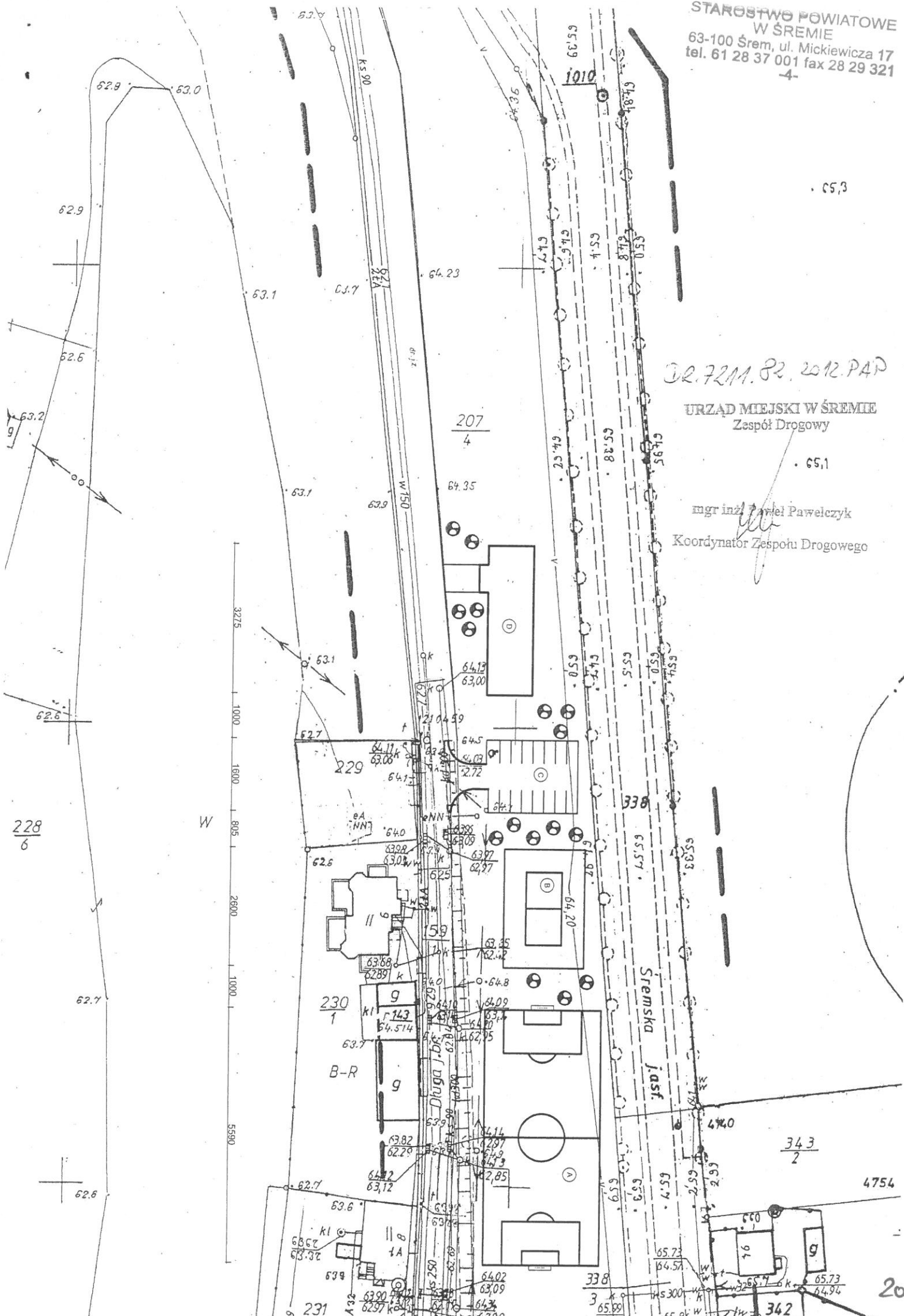
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Sprawę prowadzi:
Paweł Pawelczyk
Koordynator DR
tel. 61 28 47 173

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Pawelczyk
Koordynator Zespołu Drogowego

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)
Imię, nazwisko, stanowisko służbowe:

mgr inż. Paweł Pawelczyk
Koordynator Zespołu Drogowego



Dr. 7211.82.2012.PAP

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE
Zespół Drogowy

mgr inż. Paweł Pawełczyk
Koordynator Zespołu Drogowego